

Effecten op de omgeving

MOGELIJKE EFFECTEN VAN DE AANVRAAG OP DE OMGEVING (MENS EN MILIEU)

Heeft de aanvraag mogelijke effecten op de mobiliteit?

Ja

Heeft de aanvraag mogelijke effecten op de bodem en hierdoor een mogelijk effect op het milieu?

Ja

Heeft de aanvraag mogelijke effecten op het watersysteem en hierdoor een mogelijk effect op het milieu?

Ja

Heeft de aanvraag mogelijke effecten op de luchtkwaliteit en hierdoor een mogelijk effect op het milieu?

Nee. Er zijn geen effecten denkbaar.

Zijn er mogelijke effecten van geluid of trillingen ten gevolge van de aanvraag en hierdoor een mogelijk effect op het milieu?

Nee. Er zijn geen effecten denkbaar.

Heeft de aanvraag mogelijke effecten op biodiversiteit of kan de aanvraag een betekenisvolle aantasting van de natuurlijke kenmerken van een speciale beschermingszone veroorzaken, zodat een voortoets, impactscoreberekening of een passende beoordeling nodig is?

Ja

Heeft de aanvraag een mogelijk risico op zware ongevallen of rampen?

Ja

Heeft de aanvraag mogelijke effecten op landschap, erfgoed of archeologie?

Nee. Er zijn geen effecten denkbaar.

Zijn er mogelijke effecten op de gezondheid ten gevolge van de aanvraag?

Nee. Er zijn geen effecten denkbaar.

Heeft het project een mogelijk effect op ruimtelijke aspecten?

Nee. Er zijn geen effecten denkbaar.

Zijn er mogelijke effecten op het klimaat ten gevolge van de aanvraag?

Nee. Er zijn geen effecten denkbaar.

Heeft de aanvraag mogelijk nog andere relevante effecten?

Nee

Zijn er door de relatie met andere projecten relevante cumulatieve effecten te verwachten?

Nee

Mobiliteit

EFFECTEN OP MOBILITEIT

Is er een mobiliteitsstudie opgemaakt?

Nee

Beschrijf de mobiliteit die gegenereerd wordt door de aanvraag.

Voorliggende uitbreiding zal niet leiden tot een toename in de mobiliteit.

In de vorige vergunningsaanvraag werd reeds een inschatting gemaakt van de mobiliteit gelinkt aan de exploitatie. Er worden per dag max. 35 vrachtwagens verwacht die komen laden, dit totaal ingeschat aantal zal niet wijzigen door voorliggende uitbreiding. De ingeschatte transporten volstaan. Aanvankelijk zullen dit enkel eigen chauffeurs zijn. Bedoeling is om dit in de toekomst uit te breiden naar derden, die geïnstrueerd zullen worden hoe ze kunnen komen laden. Het aantal vrachtwagens blijft ook in de toekomst beperkt tot max. 35 per dag. Er is geen vaste personeelsbemanning op het depot. Er zal een medewerker aanwezig zijn op momenten van onderhoud of tijdens lossen van de gasolie per schip. Door de bevoorrading per schip worden heel wat vrachtwagens van de weg gehaald. De Vlaamse Waterweg is dan ook grote voorstander voor deze keuze.

Vrachtwagens die komen laden, bereiken via de industrieweg en vervolgens de voorziene toegangsweg op perceel C577c het laadstation van het depot gelegen op perceel C573a. Daar rijden ze eerst langs het laadstation, maken een U-bocht in oostelijke richting en rijden dan het laadstation in, met de neus van de vrachtwagen richting de toegangsweg. Dit is de enige manier waarop dat toegestaan wordt en waardoor het mogelijk is om te laden. Naast de beveiliging die voorzien is op het laadstation zelf, zijn er ook camera's die dit monitoren. Na het laden verlaten de vrachtwagens het laadstation, en rijden opnieuw over de toegangsweg op perceel C577c. Via dezelfde weg als de vrachtwagens de site zijn opgereden, wordt de site ook weer verlaten. De site is 24/7 toegankelijk voor afnemers. De bootlossingen gebeuren overdag.

Zie ook veiligheidsstudie (onderdeel effecten - zware ongevallen of rampen).

Motiveer waarom de effecten op de mobiliteit al dan niet aanzienlijk zijn.

Gezien de ligging in industriegebied, de ontwikkelingen op de site en het beperkt aantal vrachtwagenbewegingen naar en van de exploitatie, worden er geen aanzienlijke effecten op mobiliteit verwacht. Er zal ook geen significante invloed zijn op de andere activiteiten op de site. Er is voldoende plaats voor de vrachtwagens om te draaien en eens ze geladen zijn, door te rijden en terug te keren naar de uitgang.

Bodem

EFFECTEN OP DE BODEM

Beschrijf de bronnen van emissies naar de bodem

De opslag van brandstoffen en kleurstof houdt een risico in naar bodemverontreiniging, in geval van incidenten of lekken. Ook het lossen van het schip naar het depot houdt een risico in.

Geef de maatregelen die worden ingezet om de effecten op de bodem te voorkomen of te beperken.

- de nieuwe tank betreft een dubbelwandige bovengrondse houder voorzien van permanente lekdetectie
- de nieuwe inplanting van de tanks voor FAME voldoet niet aan de afstandsregels met betrekking tot de rand van de inkuiping. De exploitant zal voorzien in spatdoeken (cfr. BBT) om te voldoen aan de afstandsregels.
- de afstand van de FAME tanks t.o.v. de andere houders en de afstand t.o.v. de perceelsgrenzen (cfr. addenda R6.4) zijn conform Vlare II
- de tanks staan in een voldoende grote vloeistofdichte inkuiping (cfr. addenda R6.4)
- de tanks worden periodiek gekeurd: de laatste algemene keuring dateert van 2020 (attesten zie R17.3). De algemene keuring wordt elke 10 jaar herhaald (periode is korter dan 15 jaar omdat de tanks niet volledig gereinigd worden voor de algemene keuring, cfr art. 5.17.4.3.16§2 Vlare II)
- er is een manuele afsluiter voorzien aan de inkuiping om hemelwater gecontroleerd te lozen
- het personeel van het depot, maar ook de chauffeurs die komen tanken, worden geïnstrueerd om zorgvuldig te handelen
- de volledige site is voorzien van een vloeistofdichte betonvloer (zie bijlage)

Zie verder ook de veiligheidsstudie.

Motiveer waarom de effecten op de bodem al dan niet aanzienlijk zijn. Schenk hierbij ook aandacht aan effecten op menselijke gezondheid.

Gelet op bovenstaande maatregelen worden er geen aanzienlijk effecten op de bodem verwacht.

Watersysteem

EFFECTEN OP HET WATERSYSTEEM

Beschrijf de maatregelen die genomen worden met betrekking tot preventie van vervuiling van het afstromende hemelwater

Schrijf hier de inhoud van deze bijlage of voeg een bestand met de beschrijving toe.

De tanks worden geplaatst binnen de bestaande inkuiping.

Omwillen van de aard van de activiteiten is de inkuiping en de laadzone voorzien van een vloeistofdichte betonverharding. Het afdalen van het hemelwater uit de inkuiping gebeurt gecontroleerd a.d.h.v. een manuele afsluiter in een periode dat het niet regent. Dit potentieel verontreinigd hemelwater wordt verder afgevoerd naar een slibvang met coalescentiefilter en een KWS-afscheider. In de inkuiping kan zonder problemen 10 cm water geborgen worden vooraleer het dient afgelaten te worden. Alle potentieel verontreinigd hemelwater van de laadzone wordt gravitair via 4 afvoerkolken afgeleid naar een slibvang met coalescentiefilter en een KWS-afscheider. De KWS-afscheider kan automatisch afgesloten worden in geval van calamiteiten.

In bijlage is het attest van de KWS-afscheider toegevoegd, dat bevestigt dat deze is gebouwd volgens de regels van de kunst. De KWS-afscheider is bovendien uitgerust met een alarmsysteem (zie bijlage). In geval de KWS vol is/gereinigd dient te worden, wordt de exploitant onmiddellijk verwittigd.

Het niet-verontreinigd hemelwater, van de luifel en de verharding buiten de tankpiste, komt samen in de pompput met het bedrijfsafvalwater, vanwaar het wordt overgepompt naar de riolering op de site die uitmondt in de Ringvaart. Er is geen opvang van hemelwater, doch alle hemelwater wordt geloosd in oppervlaktewater, nl. de Ringvaart, die uiteraard grote debieten aankan.

Alarmsysteem Securac 2001.pdf

Attest KWS afscheider.pdf

Technische kenmerken KWS.pdf

Beschrijf andere effecten, zoals mogelijke bronnen van emissies naar of verstoringen van het watersysteem en de genomen maatregelen om de effecten te beperken.

Schrijf hier de inhoud van deze bijlage of voeg een bestand met de beschrijving toe.

De inrichting is gelegen in mogelijks overstromingsgebied, in het stroomgebied van de Lieve. De inrichting ligt vlak naast de Ringvaart. Alle hemelwater wordt afgevoerd naar de Ringvaart.

De bovengrondse tanks zijn beschermd tegen mogelijks overstromingen door de waterdichte inkuiping.

Motiveer waarom de effecten van het project op het watersysteem al dan niet aanzienlijk zijn.

Gelet op bovenstaande maatregelen worden er geen aanzienlijke effecten op het watersysteem verwacht.

Biodiversiteit

EFFECT BIODIVERSITEIT

Geef de maatregelen die worden ingezet om de invloeden op biodiversiteit zo veel mogelijk te beperken en eventuele schade zo veel mogelijk ongedaan te maken.

Het dichtstbijzijnde SBZ (Habitatrichtlijngebied) bevindt zich op ongeveer 4 km van de inrichting. Er is geen direct ruimtebeslag van deze gebieden. Er is geen grondwaterwinning, het project zal niet zorgen voor een verstoring van de

hydrologie in het SBZ en/of VEN-gebied. Er wordt geen afvalwater geloosd in oppervlaktewater dat doorheen deze gebieden stroomt. Het stikstofdecreet is niet van toepassing volgens het doorlopen van de beoordelingsschema's, zie bijlage.

Toetsing stikstofdecreet.pdf

Komen er door het project stikstofemissies vrij, die een beoordeling vergen volgens het decreet over de programmatische aanpak stikstof (alleen vergunningsplichtige projecten vallen onder dit decreet)? Meer informatie in de praktische wegwijzer.

Nee, omdat er door het project geen stikstofemissies vrijkomen of omdat het project niet valt onder het toepassingsgebied van de beoordelingskaders van het decreet over de programmatische aanpak stikstof.

Ga na of er andere effecten mogelijk zijn ten aanzien van SBZ (Speciale Beschermingszone) dan stikstofdepositie via de lucht. Voer, als dat relevant is, een voortoets uit.

Dient u hierdoor een passende beoordeling uit te voeren?

Nee

Als u uw standpunt wenst te onderbouwen, kan u dat hier doen, of u kan een bestand opladen.

Rapport Voortoets - Departement Omgeving.pdf

Kan de aanvraag effecten veroorzaken op een gebied dat deel uitmaakt van het Vlaams Ecologisch Netwerk (VEN)?

Nee

Is een vergunning of toestemming verleend om af te wijken van de wetgeving met betrekking tot het milieu of het natuurbehoud?

Nee

Voegt u een voorstel tot compensatie van de ontbossing toe?

Nee

Motiveer waarom de effecten op de biodiversiteit al dan niet aanzienlijk zijn

Gelet op bovenstaande worden er geen aanzienlijke effecten op de omgeving verwacht.

Zware ongevallen of rampen

RISICO OP ZWARE ONGEVALLen OF RAMPEN

Beschrijf de risico's op zware ongevallen of rampen, met inbegrip van de brandveiligheid, ten gevolge van deze aanvraag.

Gelet op het voorwerp van de aanvraag zijnde uitbreiding van een bestaand tankenpark met de opslag van 100 m³ brandbare vloeistof zijnde FAME zodat de totale opslag van FAME 200 m³ betreft (zie technische fiche in bijlage).

Volgens de technische fiche is FAME geen Seveso-stof conform de geldende Seveso-richtlijn. Bijgevolg dient er dus geen nieuwe Seveso-toetsing te gebeuren en/of veiligheidsstudie opgemaakt te worden.

Voor de volledigheid van het dossier wordt de recentste veiligheidsstudie toegevoegd (zie verder).

FAME MSDS Shell.PDF

Geef de maatregelen die worden ingezet om de risico's op zware ongevallen of rampen te voorkomen of te beperken.

Zie veiligheidsstudie voor een opsomming van de reeds uitgevoerde maatregelen en bijkomende maatregelen. Er zal steeds in overleg met de preventie adviseur (er werd een contract afgesloten met Go4Safety) de nodige maatregelen en controles uitgevoerd worden teneinde de veiligheid te garanderen. De nodige verslagen worden ter inzage gehouden op de exploitatie.

De nieuwe tank zal ook onderworpen worden aan de nodige keuringen en frequenter dan wettelijk vereist zijnde elke 10 jaar i.p.v. elke 15 jaar.

Indien u wenst, kunt u een relevante veiligheidsstudie toevoegen ter ondersteuning van uw aanvraag.

Diesel Terminal Gent BV - VS 2024 - Eindrapport.pdf

Motiveer waarom het risico op zware ongevallen of rampen al dan niet aanzienlijk is.

Zie veiligheidsstudie.

De exploitant wordt bijgestaan door een externe milieucoördinator en preventieadviesbureau doormiddel van een contract van onbepaalde duur. Beide instanties dragen bij aan het borgen van de risico's door het uitbrengen van adviezen (vb. i.k.v. kwartaalbezoeken) met de nodige frequenties. De site is daarnaast voorzien van tal van maatregelen waaronder:

- Alarm-systemen (vb. tijdsgeboden -> veiligheid personen, toegang door onbevoegden...)
- Externe beveiligingsfirma
- Permanente camera bewaking en meldkamer
- Autonomie voor (brand)beveiliging via batterijen
- Opleiding van bevoegd personeel -> nagenoeg elke 24u fysieke aanwezigheid
- frequentere keuring dan wettelijk noodzakelijk (tanks -> 10 jaarlijks ipv 15 jaarlijks)
- ...

Rekennota betonnen wand.pdf

Berekening Ankers Hilti.pdf

Berekening koelhoeveelheid brandweer.pdf

Elektrische schema's.pdf

keuringsattest brandbestrijding.pdf

keuringsattest elektrische installatie.pdf

Rapport aarding - bliksemafleiding.pdf

Ravijts veiligheidsfactor wapening.pdf